

Problematika parkování a nabíjení vozidel na elektrický pohon v patrových garážích Loosova 1c v Brně

S ohledem na rizika spojená s požárem elektrických vozidel v prostorách patrových garáží, kam se nedostane těžká mechanizace hasičského záchranného sboru, jakožto autorizovaný statik důrazně nedoporučuji parkování elektromobilů v patrových garážích na ul. Loosova 1c z následujících důvodů:

- V případě vzplanutí elektromobilů je hoření většinou rychlé a intenzivní, není možnost včas z okolních kójí odstranit vozidla a předměty v okolí
- S ohledem na prostorové limity příjezdových cest umožňujících pouze projetí menších a středních osobních vozidel není možné se k ohnisku požáru dostat s hasičskou technikou a s nádrží s vodou na ponoření hořícího vozidla, zdvížení a ponoření vozidla není možné. Jedinou možností je nechat hořící vozidlo dohořet, nebo jej spustit probouranou obvodovou zdí (nepravděpodobné a nebezpečné řešení které s nejvyšší pravděpodobností nebude ze strany HZS použito).
- Při hoření elektromobilu vznikají toxické výpary. Objekt má uzavřený obvodový plášť (stěny, okna) a současná kapacita větracích otvorů s absencí protikouřových ventilátorů neumožní rychlé a účinné vyvětrání toxického dýmu. Veškeré předměty a zaparkované vozy by byly uloženy v kontaminovaném prostředí, čímž by byly poškozeny a vznikla by tak velká podružná škoda i na vozidlech, které by nebyly přímo zasaženy ohněm požáru. Objekt není rozdělen na požární úseky – požár zamoří a zakouří celý objekt.
- Při déletrvajícím vystavení betonu teplotám vyšším než 300 st. C ztrácí betonářská výztuž pevnost a dochází k jejímu nadměrnému protažení. Beton se odlupuje a odprýskává. Při požáru elektromobilu, který bude s ohledem na výše uvedená fakta nehasitelný, bude nosná konstrukce vystavena déletrvajcímu extrémnímu teplotnímu zatížení, čímž dojde k narušení lokální oblasti nosné konstrukce s vysokým rizikem zřícení její části, která může dominovým efektem způsobit propadnutí spodních stropů (padající deska svým nárazem poškodí další stropy pod ní, které se mohou též zřítit). Požár elektromobilu tedy bude mít pro konstrukci objektu katastrofální následky.

Na základě výše uvedeného s ohledem na specifika parkovacího domu na ul. Loosova 1c velmi důrazně doporučuji zakázat parkování a nabíjení elektromobilů v parkovacím domě. Rizika v případě závady a požáru jsou velmi vysoká.

Ing. Jaroslav Průša, Ph.D.

Autorizovaný inženýr ČKAIT č. 1005987 v oborech

Statika a dynamika staveb a Mosty a inženýrské konstrukce

tel.: 774 860 293

Prusa.Jaroslav@JLPcreative.cz

